



ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
oddělení staveb drah Praha

Spis. zn.: SZ DESU/004554/25
Č. j.: DESU/121/024635/25
Vyřizuje: Mgr. Peter Gabal
Tel.: 601 208 456
E-mail: peter.gabal@desu.gov.cz
Datum: 18. 9. 2025

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost ze dne 28. 2. 2025 kterou podala **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, organizační složka Stavební správa východ, kterou zastupuje **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČO: 25525441** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s § 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

p o v o l u j e

stavbu:

Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

v rozsahu:

PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ

SO 21-10-01 Doudleby nad Orlicí, železniční svršek

SO 21-86-01 Přejezd P4038 v km 64,614; napájení NN

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 139/1, 139/4, 520/13, 520/14, 1550/1, 1551, 1552, 3478, 3479, 3481, 3511 v katastrálním území Doudleby nad Orlicí, parc. č. 1804/1, 1804/12, 2305/1, 2305/2, 2306/3 v katastrálním území Vamberk, parc. č. 195/3 v katastrálním území Záměl.

Popis stavby (vč. druhu a účelu povolované stavby):

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P4038. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu včetně počítačů náprav. Jedná se o instalaci počítačů náprav v obvodu ŽST Doudleby nad Orlicí a výstražníků s celými závory včetně reléového domku přejezdu P4038, do kterého bude umístěna vnitřní technologie PZZ. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ

V rámci související stavby Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Doudleby nad Orlicí je na stávající rozsah kolejiště navrženo SZZ 3. kategorie dle S. TN. 34 2620. Na stávající rozsah kolejiště je navrženo SZZ 3. kategorie dle SŽ TNŽ 34 2620. V rámci tohoto PS bude v dopravně

Doudleby nad Orlicí přejezd P4038 zabezpečen novým PZS 3ZBI a v obvodu uvedené dopravní budou zřízeny nové počítací body s novou vnitřní výstrojí ve SÚ.

SO 21-10-01 Doudleby nad Orlicí, železniční svršek

Celkově bude zrušeno 8 ks LIS a 4 ks IS (tvořících izolované kolejnice), dojde k vyjmutí stávajícího IS/LIS a jeho nahrazení kolejnicovou vložkou z užitých kolejnic S49. V místě kolejnicových vložek budou nahrazeny pryžové podložky pod patu kolejnice. Dále bude obnovena BK a upravena upínací teplota kolejnic v přilehlých částech dle předpisu S3/2. V rozsahu úpravy upínací teploty budou vyměněny svérkové komplety (svěrky .S4). LIS ve vlečkové koleji zůstane ponechán ve stávajícím stavu do nejbližší budoucí opravy výhybky č. 1. a bude provedeno vodivé propojení lanovou propojkou. Dále bude provedena směrová a výšková úprava oblouku v .st. Doudleby, což umožní odstranění rychlostního propadu. V celém úseku úpravy GPK bude reprofilováno kolejové lože a bude provedeno došterkování koleje po ASP. Bude provedeno obnovení bezstykové koleje v celé délce úseku včetně úpravy dovolené upínací teploty v přilehlých částech dle předpisu S3/2.

SO 21-86-01 Přejezd P4038 v km 64,614; napájení NN

Napájení projektovaného RD PZS P4038 bude provedeno ze stanice ŽST Doudleby nad Orlicí. Z hlavního rozvaděče rozvodny NN bude vyvedeno nové kabelové vedení, které bude ukončeno v nové společné přístrojové skříni pro přejezd situované u stěny projektovaného RD PZS P4038. Pro RD PZS bude vybudováno uzemnění společné pro PEN a zabezpečovací zařízení.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků, resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny.

II. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresů Koordinační situační výkres s označením C.3-001, C.3-002, C.3-003, C.3-004, C.3-005, C.3-006, C.3-007, C.3-008, C.3-009. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovali Ing. Milan Lukášek, č. ČKAIT 1004125, Dušan Pala, č. ČKAIT 1201830; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je – povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění podmínek souhlasného jednotného environmentálního stanoviska Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. MURK-OVŽP-1451/2025-Pol ze dne 7. 1. 2025:
 - Dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Z tohoto důvodu správní orgán požaduje předložení kopie smlouvy o předání odpadů, aby měl přehled o způsobu nakládání se vzniklými odpady. Stavba vyprodukuje malé množství odpadů.
 - Dle § 93a zákona o odpadech, po provedení změny dokončené stavby, terénní úpravy nebo odstranění stavby, které podléhají povolení podle stavebního zákona, je stavebník povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu byly změna dokončené stavby, terénní úprava nebo odstranění stavby

provedeny, doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství. Jde-li o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, je stavebník povinen zaslat doklady správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko.

- Původce odpadů je povinen při odstraňování části stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, tzn. zamezit mísení vybouraného recyklovatelného a opětovně použitelného odpadu s jiným odpadem, zejména s nebezpečným odpadem a látkami. Stavební a demoliční odpad lze využít na povrchu terénu (k zasypávání) pouze ve formě recyklátu, tj. výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy nebo upravený odpad v souladu se zákonem o odpadech a vyhláškou č. 273/2021Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
3. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KUKHK-23920/ZP/2024 ze dne 1. 8. 2024:
- Záměr „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“, vede po okraji zvláště chráněného území – přírodní rezervace Zámělský borek a po okraji jeho ochranného pásma. Krajský úřad, upozorňuje, že v případě, že bude stavbou zasahováno do území nebo ochranného pásma této přírodní rezervace, musí investor nejprve požádat krajský úřad o souhlas se zásahem do zvláště chráněného území, případně jeho ochranného pásma dle ust. § 44, odst. 2 a ust. § 37, odst. 2 ZOPK.
4. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravního inspektorátu Rychnov nad Kněžnou, č. j. KRPH-69302/ČJ-2024-050706 ze dne 16. 7. 2024, KRPH-16980-2/ČJ-2025-050706 ze dne 18. 2. 2025:
- Budou dodrženy ustanovení souvisejících předpisů a norem v platném znění (např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 63 80 Železniční přejezdy a přechody, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích atd.).
 - Před zahájením stavebních prací bude v dostatečném časovém předstihu předložen k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření (umístění PDZ) včetně termínu a harmonogramu prací.
 - Návrh svislého a vodorovného dopravního značení bude projednán v průběhu realizace stavby v rámci samostatného řízení dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 - Příslušný orgán policie dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů v platném znění, po posouzení z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu souhlasí se změnou místní úpravy provozu spočívající v umístění svislého dopravního značení B 24a (zákaz odbočování vpravo) spolu s E9 na sil. č. II/3164 v obci Doudleby nad Orlicí pro zamezení odbočování větších vozidel do místní komunikace ležící na pozemku parc. č. 139/1, na základě předložených situací o bezkolizním odbočování vozidel v rámci akce „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“.

- Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu lze souhlasit s umístěním dopravního značení dle přiložené situace. Přesto však je třeba zmínit, že místní krátká slepá komunikace (ppč. 139/1) slouží jen pro obsluhu cca 4 rodinných domů a 1 menšího průmyslového objektu. Frekvence vozidel je zde minimální, a ještě menší nákladních vozidel, přesto s ohledem na přítomnost malého průmyslového objektu musí být zachována. Již samotná malá šíře místní komunikace neumožňuje vjezd větších nákladních vozidel či souprav, které se navíc nemohou na konci komunikace na malé ploše obrátit otočit a nájezd těchto vozidel je tak pouhou výjimečnou záležitostí, protože musí být realizován pravděpodobně jen za přítomnosti náležitě poučené osoby, která může zajistit i bezpečný vjezd či výjezd z místní komunikace i formou najetí do protisměrné části vozovky sil. č. III/3164. Na základě výše uvedeného lze tedy oprávněně pochybovat o nutnosti instalace předmětného dopravního značení, které spíše jen sníží vnímavost ostatních dopravních značek či připravovaných výstražníků a závor chystané změny železničního přejezdu P4038.
 - V případě stanovení budou dopravní značky provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavebník dodrží zásady umístění podle platných technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky“. Je nutno použít retroreflexní dopravní značku základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
 - Toto stanovisko neopravňuje k umístění dopravních značky, ale slouží pouze jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích či pro opatření obecné povahy příslušným správním úřadem.
5. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska vlastníka pozemku, Českých drah, a.s., organizační složky Regionální správa majetku Hradec Králové, č.j. 44/2025 ze dne 9. 1. 2025:
- Před realizací stavby ČD, a.s., požadují uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor.
 - Zahájení i ukončení stavby ČD, a.s., žádají oznámit písemně na jejich adresu minimálně 30 dní předem.
 - K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s., tyto požadují přizvat zástupce RSM Hradec Králové, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s., a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v majetku a správě ČD, a.s. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
 - Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., ČD, a.s., požadují, aby SŽ, s.o., prováděla údržbu tohoto majetku na své náklady.
 - Zasažený pozemek ČD, a.s., bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
 - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s., nesmí dojít k omezení přístupu nájemců na pronajaté pozemky ČD, a.s., nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
 - Po dokončení akce ČD, a.s., žádají předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s.
 - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s., předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené

- zahrne stavebník do nákladů stavby. Staveniště musí být řádné zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů.
 - Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
 - Likvidaci odpadu je třeba řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku ve správě ČD, a.s. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku ČD, a.s., RSM Hradec Králové.
 - V případě dodatečného zjištění ekologické zátěže její odstranění zajistí investor bez ohledu na výsledky průzkumu lokality.
 - Případné změny bude třeba projednat s ČD, a.s.
6. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.
 7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
 8. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podniku, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
 9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
 10. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podniku, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
 11. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a příložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) společnosti AQUA SERVIS, a.s., vyjádření č.j. AQUA/1269/2024/Dk ze dne 13. 12. 2024
 - b) společnosti CETIN a.s., vyjádření 349054/24 ze dne 8. 12. 2024
 - c) společnosti ČEPS, a.s., souhlas č. j. 12241/2024/TSV ze dne 13. 12. 2024
 - d) společnosti ČEZ Distribuce, a. s., sdělení č. j. 001156686996 ze dne 10. 12. 2024
 - e) společnosti ESAB CZ, s.r.o., člen koncernu, prohlášení č.j. 2024434768 ze dne 20. 8. 2024
 - f) společnosti GasNet, s.r.o., stanovisko č. j. 5003219983 ze dne 07.01.2025
 - g) společnosti VAMBEKON, s.r.o., vyjádření bez č. j. ze dne 19. 7. 2024
 - h) společnosti Vamberecká voda s.r.o., č. j. 5/25 ze dne 13. 1. 2025
15. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
16. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
17. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
18. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
19. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
20. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
21. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 6:00, případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
22. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

23. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
24. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
28. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
29. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
30. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
31. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
32. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
33. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
34. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
35. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU)

č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

36. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
37. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
38. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

Odůvodnění:

Dne 28. 2. 2025 podal stavebník pod záměrem Z/2025/38424 žádost o povolení záměru. Řízení bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace;

Stanoviska sdělila:

- Městys Doudleby nad Orlicí, vyjádření č. j. DNO/537/2024 ze dne 28. 8. 2024
- Obec Záměl, vyjádření bez č. j. ze dne 27. 8. 2024
- CETIN a.s., vyjádření č. j. 218090/24 ze dne 18. 7. 2024, č. j. 349054/24 ze dne 8. 12. 2024
- ČEZ Distribuce, a. s., sdělení č. j. 0102183689 ze dne 18. 7. 2024 a 001156686996 ze dne 10. 12. 2024
- Telco Pro Services, a. s., sdělení č. j. 0201759002 ze dne 18. 7. 2024
- Telco Infrastructure, s.r.o. sdělení č. j. 0201759002 ze dne 18. 7. 2024
- ČEZ ICT Services, a. s. sdělení č. j. 1100143912 ze dne 18. 7. 2024
- ČEPS, a.s. sdělení č. j. 07739/2024/TSV ze dne 18.07.2024, vyjádření č. j. 12162/2024/TSV ze dne 9. 12. 2024, souhlas č. j. 12241/2024/TSV ze dne 13. 12. 2024
- ČEZ Energo, s.r.o., vyjádření č. j. 5059/2024 ze dne 26. 7. 2024
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č. j. E42656/24 ze dne 18. 7. 2024
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření č. j. MW9910256085716373 ze dne 18. 7. 2024
- GasNet Služby, s.r.o., stanoviska č. j. 5003124867 ze dne 09.08.2024 a č. j. 5003219983 ze dne 07. 1. 2025
- ESAB CZ, s.r.o., člen koncernu, prohlášení č. j. 2024434768 ze dne 20. 8. 2024
- VAMBEKON, s.r.o., vyjádření bez č. j. ze dne 19. 7. 2024
- Vamberecká voda s.r.o., vyjádření č. j. 36/24 ze dne 6. 8. 2024, č. j. 61/24 ze dne 20. 8. 2024 a č. j. 5/25 ze dne 13. 1. 2025
- AQUA SERVIS, a.s., vyjádření č. j. AQUA/853/2024/Dk ze dne 23. 7. 2024 a č. j. AQUA/1269/2024/Dk ze dne 13. 12. 2024
- ČD - Telematika a.s., vyjádření č. j. 3202416357 ze dne 18.07.2024 a č. j. 3202425670 ze dne 17. 12. 2024
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, souhrnné stanovisko č. j. 150/25-O32-110 ze dne 15. 1. 2025, Regionální správa majetku Hradec Králové, souhrnné stanovisko č. j. 1244/2024 ze dne 7. 8. 2024, dílčí stanovisko č. j. 44/2025 ze dne 9. 1. 2025

- Dražní úřad, rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č. j. DUCR-40337/24/Bd ze dne 26. 8. 2024
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, stanovisko č. j. KUKHK-23920/ZP/2024 ze dne 1. 8. 2024
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad-životní prostředí, sdělení č. j. R/2024/83099/2 ze dne 8. 1. 2025, souhlasné jednotné environmentální stanovisko č. j. R/2024/83153/2 ze dne 8. 1. 2025
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, sdělení č. j. MURK-OVŽP-86614/2024-Cho ze dne 20. 12. 2024
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, vyjádření č. j. KRPB-69302/ČJ-2024-050706 ze dne 16. 7. 2024, stanovisko č. j. KRPB-16980-2/ČJ-2025-050706 ze dne 18. 2. 2025
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, vyjádření č. j. MO 643178/2024-1322 ze dne 12. 8. 2024, souhlasné závazné stanovisko č. j. MO 1033983/2024-1322 ze dne 10. 12. 2024

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, organizační složka Stavební správa východ, kterého zastupuje Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, IČO: 25525441

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí, IČO: 00274909

Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk, IČO: 00275492

Obec Záměl, Záměl 158, 517 43 Potštejn, IČO: 00275531

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 60914076

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň, IČO: 04084063

ČEPS, a.s. Elektrárenská 118/118, 101 00 Praha 10, IČO 25702556

České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČO: 24729035

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 27295567, kterého zastupuje

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČO: 27935311

Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk, IČO: 00275492

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové, IČO: 70947996

VAMBEKON, s.r.o., Na Struhách 536, 517 54 Vamberk, IČO: 60112981

Vamberecká voda s.r.o., Radniční 102, 517 54 Vamberk, IČO: 25973495

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno:

ESAB CZ, s.r.o., člen koncernu, Smetanovo nábreží 334, 517 54 Vamberk, IČO: 02400626

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují

Stavební úřad vyrozuměl dne 24. 7. 2025 pod č. j. DESU/121/018608/25 o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

K řízení byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající z těchto závazných stanovisek a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební

úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Posouzení stavebního úřadu:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřijetí těchto podmínek se s důvody jejich neakceptování stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů.

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje
Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje byly vydány 8. 9. 2011 a nabyly účinnost dne 16. 11. 2011., číslo usnesení 15561/UP/2011/Hof, a aktualizovány Aktualizacemi č. 1 ze dne 10. 9. 2018, č. 2 ze dne 17. 6. 2019, č. 4 ze dne 22. 6. 2020, č. 3 ze dne 22. 3. 2021 a č. 5 ze dne 27. 3. 2023. Aktualizace č. 5 nabyla účinnost dne 9. 5. 2023. Záměr se nachází dle Zásad územního rozvoje v platném znění mimo biocentra i biokoridory. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.
- Soulad s Územním plánem Městys Doudleby nad Orlicí
Územní plán Městys Doudleby nad Orlicí v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást plochy železnice. Přípustné funkční využití území je pro železniční dopravu, železniční zařízení a stavby související se železniční dopravou, železniční přejezdy. Stavební záměr je tedy v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.
- Stavba je v souladu s územním plánem Městys Doudleby nad Orlicí.
- Soulad s Územním plánem Města Vamberk
Územní plán Města Vamberk v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást plochy železnice. Přípustné funkční využití území je pro železniční dopravu, železniční zařízení a stavby související se železniční dopravou, železniční přejezdy. Stavební záměr je tedy v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.
- Stavba je v souladu s územním plánem Města Vamberk.
- Soulad s Územním plánem Obce Záměl
Územní plán Obce Záměl v aktuálním znění vymezuje záměr jako součást plochy železnice. Přípustné funkční využití území je pro železniční dopravu, železniční zařízení

a stavby související se železniční dopravou, železniční přejezdy. Stavební záměr je tedy v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

- Stavba je v souladu s územním plánem Obce Záměl.

b) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Navržená stavba splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména požadavky na využívání území, a je v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, a to zejména s uvedenými požadavky na přístupnost staveb podle § 29 odst. 6, 8 a 9 této vyhlášky. Stavební záměr, který je stavbou dráhy, konkrétně dráhy železniční, je také navržen v souladu § 2, § 4a, § 4b, § 9, § 10, § 11, § 14, § 16, § 18, § 19, § 22 a § 23 vyhlášky. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.

c) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Stavebník byl podmínkami tohoto rozhodnutí zavázán zejména k:

- zohlednění, že záměr vede po okraji zvláště chráněného území a po okraji jeho ochranného pásma a že v případě zásahu do území nebo ochranného pásma této rezervace, musí nejprve požádat krajský úřad o souhlas příslušný krajský úřad,
 - nakládání s odpady dle příslušných právních norem,
- dodržování předpisů a norem o pozemních komunikacích, o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, o obecných požadavcích na využívání území, a zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

d) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Stavba je v souladu s předloženými stanovisky, sděleními a vyjádřeními správců dopravní a technické infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.

e) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Současně stavební úřad v řízení o povolení záměru a oprávněné zájmy účastníků řízení a nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými

k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu a je možné odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku nebo ke stavbě, dle § 5 odst. 2 zákona o drahách, stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Podle § 188 odst. 5 stavebního zákona toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících obcí:

Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí, IČO: 00274909

Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk, IČO: 00275492

Obec Záměl, Záměl 158, 517 43 Potštejn, IČO: 00275531

Obdrží:**Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, adresa pro doručování: Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc zastoupenou na základě plné Signal Projekt s.r.o., Videňská 546/55, 639 00 Brno, IČO: 25525441
- Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí, IČO: 00274909
- Město Vamberk, Husovo náměstí 1, 517 54 Vamberk, IČO: 00275492
- Obec Záměl, Záměl 158, 517 43 Potštejn, IČO: 00275531
- České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226, adresa pro doručování: Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914/2, Hradec Králové
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové, IČO: 70947996
- AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 60914076
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň, IČO: 04084063
- ČEPS, a.s. Elektrárenská 118/118, 101 00 Praha 10, IČO 25702556
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČO: 2472903
- ESAB CZ, s.r.o., člen koncernu, Smetanovo nábreží 334, 517 54 Vamberk IČO: 02400626
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 27295567, kterého zastupuje GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 27935311
- VAMBEKON, s.r.o., Na Struhách 536, 517 54 Vamberk, IČO: 60112981
- Vamberecká voda s.r.o., Radniční 102, 517 54 Vamberk, IČO: 25973495

Dotčené správní úřady:

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 00274968, stavební úřad-životní prostředí
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 00275336, odbor výstavby a životního prostředí
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO: 70889546, odbor životního prostředí a zemědělství
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810/4, 500 02 Hradec Králové, IČO 75151545, adresa pro doručování: Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany, IČO: 60162694, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru